

FICHE TECHNIQUE

NOM :	Le 9
CATÉGORIE :	Assureur descendeur monobloc auto-freinant
USAGE CORDES :	Cordes à simple dynamiques
Ø CORDES :	De 9,1 à 11 mm
ERGONOMIE :	Position droitier et position gaucher
NORMES :	norme UIAA 129:2010 et prEN 15151-1 et -2:2010

NOMENCLATURE :

1 Trou de mousquetonnage
La corde doit passer dans le mousqueton (lié au baudrier) en place ici.

2 Corne basale gauche
(la corde doit passer derrière)
· permet un freinage progressif
· facilite le freinage et le déblocage
· La forme ergonomique facilite le « pincer de corde » pour passer d'une position à une autre.



5 Corne sommitale
Pour mouliner la main vers le bas.

4 Orifice circulaire
Pour le brin de corde côté grimpeur.

3 Fente en V
pour l'autofreinage
le brin libre de corde (tenu par l'assureur) doit passer par là.

infos techniques sur : www.9spirit.com

AVANTAGES :

SÉCURITÉ

- Système d'assistance à l'assurage auto freinant
- Adapté aussi aux faibles poids et faible facteur de chute.
- Quand on débloque et mouline quelqu'un ou que l'on descend en rappel, on tient la corde, pas une poignée.
- Utilisable d'une seule main, en sécurité. (particularité unique en son genre)

SIMPLICITÉ

- Utilisation comme un 8 + 1 (auto freinage) = 9
- Adapté aux droitiers et gauchers
- Compatible avec les manipulations classiques (avaler le mou en 5 temps ou donner du mou en 3 temps en poussant la corde dans le frein)

ECONOMIE

- Appareil monobloc économique
- Conçu et fabriqué en France.
- 100 % recyclable, breveté.

POUR LES EXPERTS

- Adapté aux cordes d'escalade simples dynamiques < 10 mm
- Plusieurs possibilités de freinage
- Utilisable pour le rappel et la remontée sur corde (en simple)
- Utilisable en canyon sec ou peu arrosé pour descendre et comme système de sécurité en butée pour rappel débrayable

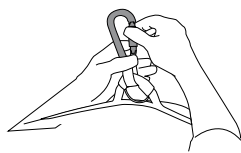
GESTES À ACQUÉRIR :

INSTALLATION AU BAUDRIER :

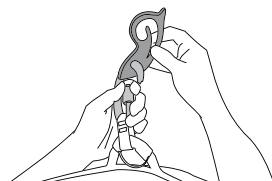
- Usage avec mousqueton HMS en forme de poire,
- Mousquetons en forme de « D » interdits (pincement indésirable de la corde), possibilité d'usage de mousqueton « anti-retour »



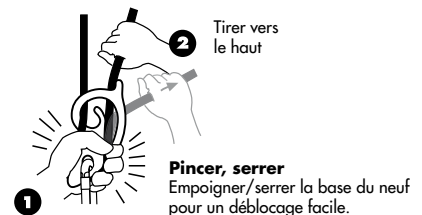
1
Positionner le mousqueton dans le pontet du harnais, ouverture vers l'extérieur à droite.



2
mousquetonner le 9 corne sommitale (5) vers l'extérieur.



DÉBLOQUAGE



DONNER DU MOU

